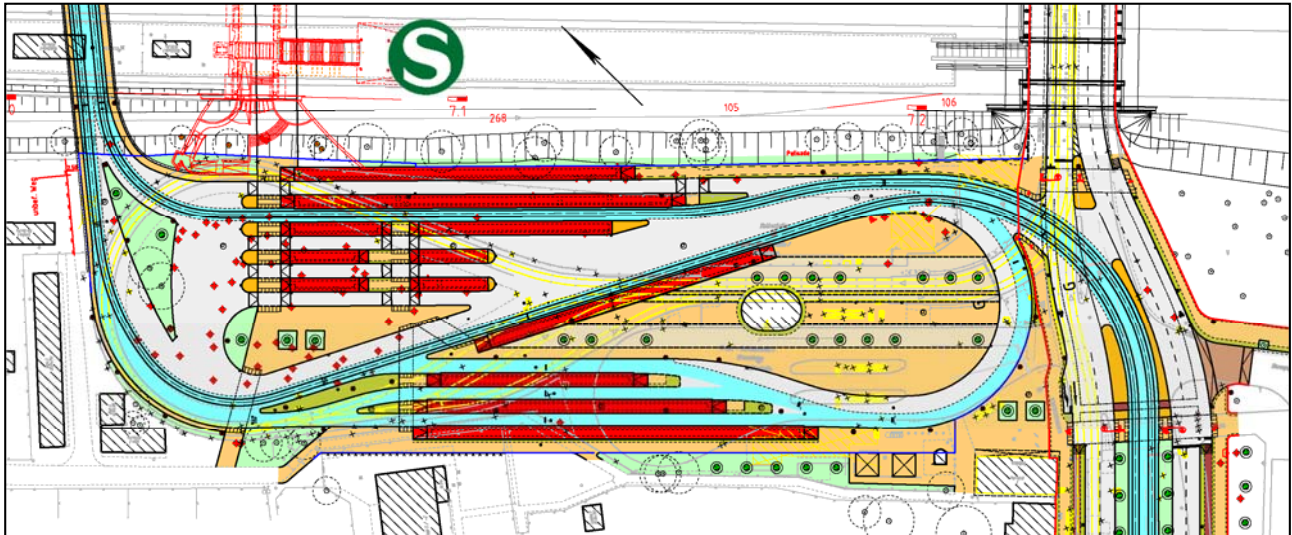


Straßenbahnmaßnahme Verkehrslösung Schöneweide, Berlin Treptow-Köpenick***Planausschnitt Umsteigepunkt S_Bahnhof***

Ziel des Projektes ist für den Bereich um den denkmalgeschützten Bahnhof Schöneweide eine Verkehrslösung zu erarbeiten, die zu einer Verbesserung der Umsteigebeziehungen zwischen Bus, Straßenbahn und S-Bahn führt und den Verkehr im östlich des Bahnhofes gelegenen Sterndamm entflechtet. Dazu ist der Neubau einer Eisenbahnunterführung für Straßenbahn und Bus erforderlich.

Die vorhandene Gleisschleife war so um zu planen, dass sich die zum Teil kombinierten Haltestellen von Straßenbahn und Bus so nah als möglich an dem Durchgang des Bahnhofsgebäudes befinden. Dabei waren zwei durchgehende und drei endende Straßenbahnlinien sowie vier Buslinien zu berücksichtigen. Mit dem Rückbau der Gleisanlagen im Sterndamm und nördlich des Bahnhofsgebäudes wird der Weg für eine Neuordnung der Verkehrsarten frei.

Planungszeitraum: 2005 bis 2014

Bauausführung: ab 2015

Leistungsumfang: Leistungsphasen 2 bis 5 HOAI, Projektsteuerung, Planfeststellungsverfahren

Baukosten: ca. 12,0 Mio Euro

Fotoreihe