

## Verkehrsverbindung (Straßenbahn) Nordbahnhof und Hauptbahnhof, Berlin Mitte

Geplante Straßenbahnhaltestelle Hauptbahnhof



Quelle: Projektbuch Gruber + Popp Architekten BDA



Mit der Ausführung dieses Bauvorhabens wird die Straßenbahn vom S-Bahnhof Nordbahnhof zum zentralen Hauptbahnhof verlängert, um so eine bessere Anbindung dieses Verkehrsknotenpunktes an das öffentliche Nahverkehrsnetz zu erhalten.

Es entsteht eine zweigleisige Straßenbahntrasse entlang der Invalidenstraße bis zum Hauptbahnhof. Ab dort wird die Trasse eingleisig über die Straße Alt-Moabit, parallel zur Stadtbahn zurück zum Hauptbahnhof führen (Wendeschleife). In diesem Neubauabschnitt werden 6 neue Straßenbahnhaltestellen zum liegen kommen.

Zwischen Caroline-Michaelis-Straße und Friedrich-List-Ufer wird die Invalidenstraße durchgängig vierspurig (zwei Spuren je Richtung) ausgebaut. Die Radfahrer erhalten gesonderte Radfahrstreifen und Gehwege auf beiden Seiten ergänzen den Straßenquerschnitt.

Die Erneuerung der Fahrbahnen, Gehwege und Gleistrassen erfolgt als sogenannte Haus-zu-Haus-Erneuerung. Alle unterirdischen Ver- und Entsorgungstrassen werden umverlegt, abgebrochen oder neu geschaffen. In der Chausseestraße wird der Tunnel der U-Bahn neu gedichtet.

Bauausführung: 2011 bis 2015

Leistungsumfang: Projektsteuerung und –management, Projektstufen 3 bis 5 der AHO

Baukosten: 60 Mio Euro

### Fotoreihe

